



Björn Klingberg
Telnr: 0702-150 905

KVF 401
Säkerhetsmål

Version 1
2017-01-02

Säkerhetsmål

Versionsinfo:

Nyutgåva av Säkerhetsmål och handlingsplan för Kalmar Veteranståg

Tabell över versionsförändringar:

Version	Datum	Kommentar
1r	2016-12-22	Grundutgåva, remiss 1
1	2017-01-08	Grundutgåva

Innehållsförteckning:

Säkerhetsmål	1
Tabell över versionsförändringar:	2
Innehållsförteckning:.....	2
Inledning.....	3
1. Vision	3
2. Säkerhetsmål	3
3. Handlingsplaner.....	3

Inledning

Säkerhetsmål och handlingsplaner är en förutsättning för att säkerhetsarbetet ska kunna förbättras. Kalmar Veterantågs verksamhet omfattar 5-10 resandetåg och lika många tjänstetåg per år. Föreningen strävar efter att genomföra planerade tågresor på ett sådant sätt att vi kan hålla de uppsatta säkerhetsmålen.

1. Vision

I samband med att föreningen framför tåg ska är det önskvärda resultatet:

- Inga avvikelser
- Inga tillbud
- Inga olyckor

2. Säkerhetsmål

- 2.1 Att all personal ska ha fått en genomgång kring säkerhet på tåget och vad som gäller för resan.
- 2.2 Att ingen öppnar någon dörr eller stiger ner på banvallen när tåget inte står vid perrong.
- 2.3 Att om brand inträffar ska det finnas material med på tåget för att kunna stoppa en mindre brand.
- 2.4 Att om lokskada eller annan skada på tåget inträffar ska berörd personal kunna hantera detta.
- 2.5 Att om säkerhetspersonal blir akut sjuk eller av annan anledning inte kan fortsätta sin tjänstgöring ska operativ arbetsledning lösa problemet.
- 2.6 Alla händelser som är utöver det normala ska rapporteras som en avvikelse.

3. Handlingsplan

3.1 Genomgång innan och under resa

Innan varje resa påbörjas ska reseansvarig ha en genomgång med säkerhetspersonal och annan ombordpersonal enligt framtagen lista, samt säkerhet ombord. Vid längre resa genomförs informationsmöten dagligen för att informera om läget samt information kring säkerhet.

3.2 Öppna dörrar

Alltid genomföra utrop via högtalaranläggning när dörrar ska hållas stängda.

3.3 Brand ombord

Om brand inträffas ska det släckningsmaterial, brandsläckare och brandfilter, på alla vagnar användas i första hand. Ombordansvarig meddelar förare som kontaktar Fjtkl och räddningstjänst/brandkår larmas.

3.4 Lokskada eller annan skada

Om skada inträffar är både lok och tågmästare utrustad med larmnummer.

3.5 Akut sjukdom för säkerhetspersonal

Om sjukdom eller annan anledning gör att någon personal inte kan fortsätta har operativ arbetsledning en telefonlista till personal som kan rycka in.

3.6 Avvikelse

När en händelse utöver det normala sker rapporteras detta som en avvikelse. Antingen genom KV system eller genom att fylla i ett formulär som finns i en pärm på tåget och som sedan lämnas till styrelsen för vidare behandling.