



Björn Klingberg
Telnr: 0702-150 905

KVF 002
Fordon

Version 5
2016-12-30

Fordonsunderhåll Besiktningar Funktionskontroll

Tabell över versionsförändringar:

Version	Datum	Kommentar
3	2010-12-12	Grundutgåva
4	2016-01-09	Uppdatering av dokumenteringsförfarande
5	2016-12-30	Extra kontrollbesiktning ska ske

Innehållsförteckning:

Fordonsunderhåll Besiktningar Funktionskontroll	1
Tabell över versionsförändringar:	2
Innehållsförteckning:	2
1. Mål	3
2. Syfte	3
3. Intervaller periodisk besiktning	3
4. Säkerhetsbesiktningar	3
5. Gränsvärden	3
6. Periodiskt underhåll	3
8. Avvikelser	3
9. Påtalade brister	3
10. Säkerhetsbesiktning	4
11. Fordonsbesiktning	4
12. Extra fordonsbesiktning	4
13. Verkstäder	4

1. Mål

Alla våra fordon ska uppfylla godkända krav för trafikduglighet.
Inhyrda fordon ska även vara utrustade med ATC

2. Syfte

Föreningen har tillgång till eget dragfordon. Dock kan lok hyras in från annan aktör vid behov. Hyresavtal bör tecknas vid varje hyrtillfälle. Loket hämtas vid uthyrarens uppställningsplats. För att säkerställa att fordonet är godkänt för trafik gäller följande:

Fordonet ska uppfylla de krav som KV ställer enligt överenskommelse i hyresavtalen.

Om dokumentation saknas eller inte anses komplett ska säkerhetsbesiktning göras av föraren innan fordonet får brukas i KV trafikverksamhet. Återlämnandet sker till den plats där uthyraren vill ha loket. Föraren återlämnar loket. Vagnparken håller sådant skick att incidenter undviks.

KV följer regelverk BVF 1981.316 och SJF 454.20 när det gäller underhållsinstruktion av vagnar.

3. Intervaller periodisk besiktning

Säkerhetsynning utförs med intervall 6000 km. Detta regleras i SJF 313.2 och SJF 454.20 underhållsinstruktion personvagnar säkerhetsynning. Dokumenteras på "KV Trafikduglighetsintyg för personvagnar" och arkiveras i fordonsparmen.

4. Säkerhetsbesiktningar

Säkerhetsynning ska utföras inför varje resa och vid varje tillfälle förändringar sker i tågets sammansättning. Regelverk SJF 313.2 tillämpas.

5. Gränsvärden

Högsta gränsvärden ska gälla vid säkerhetsbesiktning. Detta regleras i regelverk SJF 313.2 "Säkerhetsynning och hantering av upptäckta fordonsskador", SJF 456.136.6 "Synning och kontroll av slitage och skador på hjulens löpytor" och SJF 454.400.0 "Underhållsinstruktion personvagnar med blockbroms". Avvikelser ska rapporteras till fordonsansvarig för åtgärd och dokumentation.

6. Periodiskt underhåll

KV följer regelverk SJF 464.1 "Underhållsplan för personvagnar".

7. Funktionskontroll

Funktionskontroll ska säkerställa att tågsättet fungerar som avsett och att inget av teknisk karaktär kan äventyra trafik. Kontrollen ska genomföras när tåget är färdigkopplat innan avgång.

KV följer regelverk SJF 454.844.1 avsnitt 2 och 3, **SJF 400.0 avsnitt 6.**

8. Avvikelser

Om skada upptäcks på fordon, vid annat tillfälle än säkerhetsynning, ska genast fordonsansvarig underrättas. Förfarandet regleras i **SJF 313.4 och 313.5.1.** Fordonsansvarig bedömer graden av skada, som markeras med skadeanslag, röd, vit eller orange, samt att besiktning gjorts och dokumenterats innan vagnen åter får tas i trafik. Säkerhetssyn regleras i SJF 313.2 och 454.20. Fel rapporteras till fordonsansvarig för åtgärd. Dokumentation arkiveras i fordonsparmen.

9. Påtalade brister

Åtgärd av brister som påtalats säkerställs genom att anslag satts på vagnen, röd, vit eller orange markering samt att besiktning gjorts och dokumenterats innan vagnen åter får tas i trafik.

Säkerhetssyn regleras i SJF 313.2 och 454.20. Fel rapporteras till fordonsansvarig för åtgärd. Dokumentation arkiveras i fordonspärmen.

10. Säkerhetsbesiktning

Godkänd besiktningsman genomför säkerhetsbesiktning av fordonet, upprättar nytt besiktningsprotokoll som arkiveras i aktuell fordonspärm.

11. Fordonsbesiktning

Besiktning av KV:s vagnar sker normal en gång om året. Besiktningsunderlag utfärdas av godkänd besiktningsman. Besiktningsprotokoll utfärdas för varje enhet och detta protokoll finns i aktuell fordonspärm och medföljer tåget. Vid anmärkning på säkerhetsrelaterade detaljer ska detta alltid åtgärdas på verkstad med behörighet.

12. Extra fordonsbesiktning

Besiktning av KV:s vagnar ska ske vid exempelvis urspårning, brand eller annan yttre åverkan. Besiktningsunderlag utfärdas av godkänd besiktningsman. Besiktningsprotokoll utfärdas för varje enhet och detta protokoll finns i aktuell fordonspärm och medföljer tåget. Vid anmärkning på säkerhetsrelaterade detaljer ska detta alltid åtgärdas på verkstad med behörighet.

13. Verkstäder

KV har inte egen verkstad. KV köper och gör specificerad beställning av de reparationer/revisioner som vi vill ha utförda. Fordonet insynas av mottagande verkstad och insyningsprotokoll upprättas. Utförda arbeten dokumenteras och arkiveras av KV. Dessa dokument förvaras i aktuell fordonspärm och medföljer tåget.

KV använder sig endast av behöriga verkstäder som enbart sysslar med järnvägsfordon. Den verkstad vi anlitar ska ha godkänd behörighet, kompetensutbildning och hälsokrav.

KV 002 bilaga 1

Skada under resa eller extratåg

Vid skada under resa ska reparatören underrättas och om vagnen har en säkerhetsskada ex. hjul, boogie ska lokföraren syna skadan. Vi oklarheter eller vid tveksamma fall ta kontakt med operativ arbetsledning och/eller fordonsansvarig.

Hjulskador, styrlänkar i boogien

Vid hjulskada som slag, kross, dåliga gångegenskaper får längden av slag på hjulbanan ej vara större än vad TTF:s regler säger. I annat fall så anpassas hastigheten och om vagnen ska gå tom, utan resande, direkt till verkstad eller om reparation kan vänta till resans slut.

Varmgångsindikering under körning

Om man får larm från tågledaren efter vargångsindikering ska hjullagren kontrolleras. Om det är en hjulskada så gäller axelbyte. Är lagerskadan av sådan omfattning att det är risk för flyttning får vagnen transporteras på tralla till verkstad.

Om vagnen går att köra till närmaste verkstad, anpassa hastigheten och avdela en person som finns i vagnen för att lyssna och att lagret/en kontrolleras med jämna mellanrum.

Dörrförregling under resa

Om dörrförreglingen upphör att fungera, och om skada inte går att åtgärda på plats ska vagnen gå låst och ombordansvarig ska underrättas om detta. Felet ska åtgärdas så snart som möjligt.

KV 002 bilaga 2

Svarvning av hjulaxlar

Hjulsvarning genomförs av auktoriserad verkstad.

Beställning av svarvtider på respektive verkstad

Kalmar Veterantåg begär en referens av respektive verkstad, och bokningen sker genom e-post eller telefonkontakt.

Viktiga detaljer att tänka på

- *.....Vilken typ av hjulskada, kross, slag eller materialvandring.
- *.....Vilken axel avses ex 1 vagnsnr.
- *.....Svarvmån.

Dokument – förvaring och rapportering

Svardokument efter hjulsvarning med gamla och nya hjulmått ska sättas in i respektive vagnspärm.