

Hantering av obehörig stoppsignalpassage (OSPA)

Versionsinfo:

Ny version av obehörig stoppassage.

Dokumentet omfattar de delar av TTJ där järnvägsföretaget ska presentera egna eller kompletterande regler.

TABELL ÖVER VERSIONSFÖRÄNDRINGAR:

Version	Kommentar	Handläggare/Granskare	Fastställd av	Datum
1r	Grundutgåva, remiss 1		Styrelsen	2012-08-12
1	Grundutgåva		Styrelsen	2012-08-12
2	Översyn av villkor, tillägg handläggare och granskare.	Thina Rydell/Stefan Åhman	Styrelsen	2017-11-27

INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

Tabell över versionsförändringar:	2
Innehållsförteckning:.....	2
Inledning.....	3
1. Giltighetsområde	3
2. Dokumentation	3
3. Händelsekategorier	3
Händelsekategori A	3
Faktainsamlingen vid en stoppassage kategori A ska innehålla:.....	3
Händelsekategori B och C.....	4
Faktainsamlingen vid obehörig stoppassage kategori B ska innehålla:	4
Faktainsamlingen vid obehörig stoppassage kategori C ska innehålla:	4

Inledning

Obehörig passage av en signal i stopp kan innebära stor fara. Det är därför viktigt att dessa händelser fångas upp och utreds. Detta dokument innehåller regler för Kalmar Veterantåg personal och för operativ arbetsledning. Här beskrivs de direkta åtgärder som ska göras efter en obehörig stoppassage. Rutiner för omhändertagande av inblandad personal återfinns i KVF 203.

1. Giltighetsområde

Denna rutin gäller för all verksamhet där KV är järnvägsföretag. Rutinen ansluter till dokument "OSPA hantering" vad gäller tågklararens åtgärder.

2. Dokumentation

Som ett komplement till tågklararens checklista införs blankett 21 baksida. Denna ska fyllas i av tågklararen och föraren (den som hade uppsikt i rörelseriktningen). Blankett 21 baksida ska medföras av förare/tillsyningsman vid tjänstgöring.

KV operativa arbetsledning kan använda Trafikverkets blankett "Blankett för initial faktainsamling olyckor, tillbud och avvikelser" vid faktainsamlingen efter en obehörig stoppassage. Kontakt ska hållas mellan operativ arbetsledning och föraren (den som hade uppsikt i rörelseriktningen) när blanketten fylls i.

3. Händelsekategorier

Obehöriga stoppassager indelas i tre händelsekategorier enligt nedan:

A) Signalen var inte ställd till "kör" (motsvarande) för färden. "Stopp", inklusive eventuell försignalering, visades normal tid i förväg, tillräckligt för att tåget/fordonssättet skulle kunna stanna vid stoppsignalen. (Med "stopp" jämföras sådan släckt signal eller felaktig signalbild som innebar "stopp".) Till händelsekategori A hänförs också händelser då tågfärd passerar S-tavla/hinderfrihetspunkt som utgör tågfärdvägens slutpunkt.

B) Signal gick oavsiktligt till "stopp". Signalen visade först "kör" (motsvarande) men gick sedan till "stopp" oavsiktligt.

C) Signal ställdes avsiktligt till "stopp" (av tågklararen) eller gick om automatiskt på grund av tillstötande fara, enligt tågklararen.

Händelsekategori A

Vid en obehörig stoppassage kategori A ska följande procedur tillämpas:

- Checklista för larmmottagare ska fyllas i.
- Tågklararen ska meddela föraren/tillsyningsmannen att rörelsen inte får fortsätta.
- Järnvägsföretagets operativa arbetsledning och tågledaren larmas. Faktainsamling ska ske av operativ arbetsledning, eventuellt i samarbete med tågledaren.
- Operativ arbetsledning och tågledaren ska lämna röjningsmedgivande.
- Efter erhållna röjningsmedgivande får tågklararen lämna körtillstånd (motsvarande).

Faktainsamlingen vid en stoppassage kategori A ska innehålla:

- Datum och tid.
- Signalbeteckning.
- Driftplatsnamn/linje mellan driftplatser.
- Färdbeteckning.
- Fordon och fordonssammansättning.
- Sikt mot signalen, placering, saker i vägen.
- Väder, halka, snö, allmänt (när det bidragit till händelsen).
- Konsekvens, inträffade olycka eller driftavbrott genererat av händelsen.

- Tillbud till konsekvens, vad var nära att hända.

Händelsekategori B och C

Vid obehörig stoppassage kategori B och C ska följande procedur tillämpas:

- Checklista for larmmottagare ska fyllas i.
- Tågklareraren och förare ska (i förekommande fall) fylla i blankett 21 framsida.
- Tågklareraren och förare ska dokumentera kompletterande fakta kring OSPA på blankett 21 baksida.
- Tågklareraren ger körtilstånd (motsvarande).
- Tågklareraren felanmäler i förekommande fall signalen.

Faktainsamlingen vid obehörig stoppassage kategori B ska innehålla:

- Datum och Tid.
- Signalbeteckning.
- Driftplatsnamn/ linje mellan driftplatser.
- Färdbeteckning.
- Fordon och fordonssammansättning.
- Tågklarerarens uppfattning om varför signalen gått till stopp, observation om andra rörelser.
- Skador på fordonen.
- Andra konsekvenser.

Faktainsamlingen vid obehörig stoppassage kategori C ska innehålla:

- Datum och Tid.
- Signalbeteckning.
- Driftplatsnamn/ linje mellan driftplatser.
- Färdbeteckning.
- Fordon och fordonssammansättning.
- Skador på fordonen.
- Andra konsekvenser
- Tågklarerarens anledning till att signalen ställdes till stopp, felaktigt handhavande eller fara.