



Björn Klingberg
Telnr: 0702-150 905

KVF 006

Trafiksäkerhetsinstruktion för
sidospår – egen infrastruktur

Version 5

2017-06-14

Egen infrastruktur

Versionsinfo:

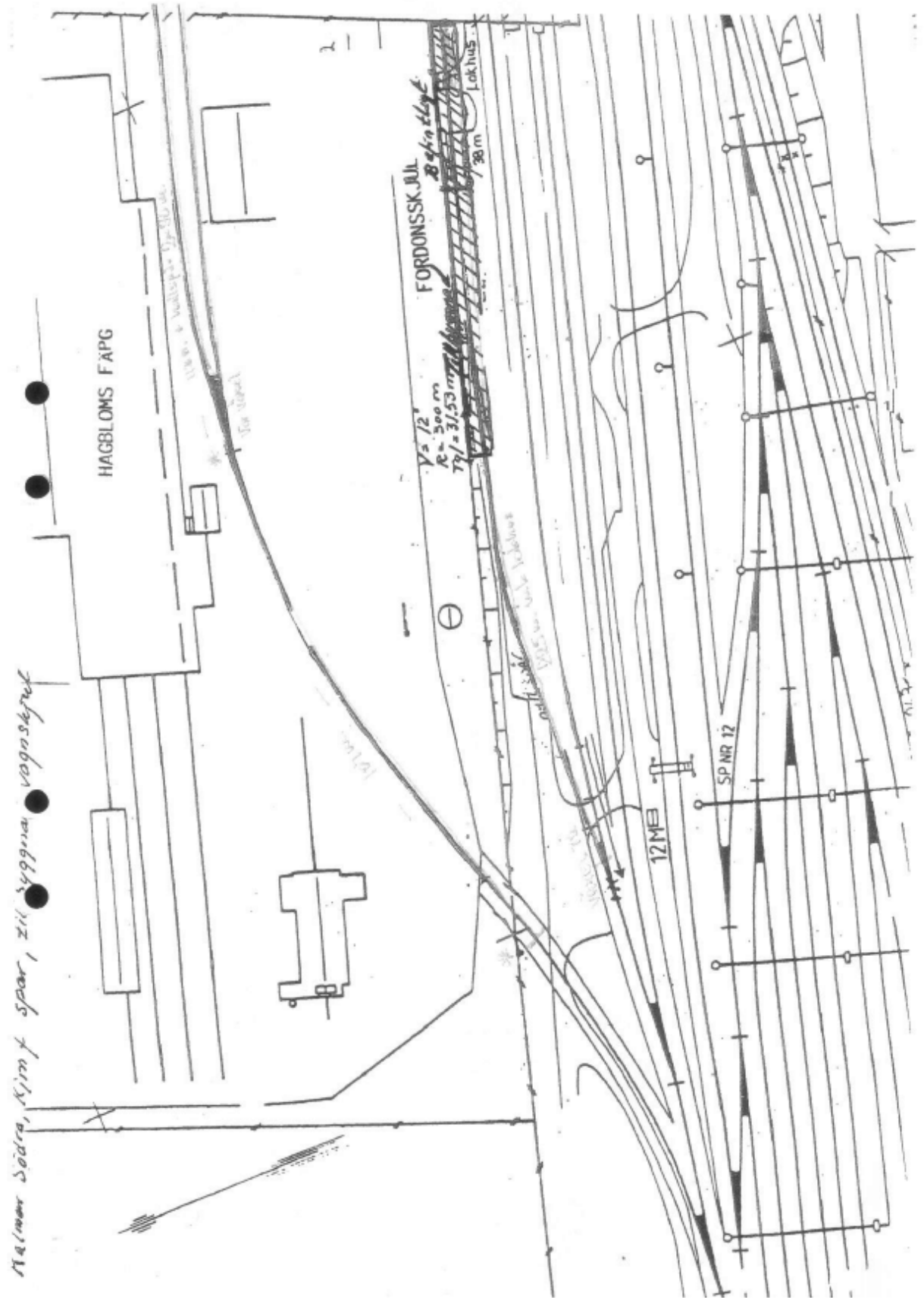
Denna version innehåller ändringar kring besiktning av infrastruktur

Tabell över versionsförändringar:

<i>Version</i>	<i>Datum</i>	<i>Kommentar</i>
3	2010-06-02	Grundutgåva
4	2013-03-17	Ny utgåva
5	2017-06-14	Regler för besiktning

Innehållsförteckning:

Egen infrastruktur.....	1
1. Kontaktfunktioner	4
2. Infrastrukturanläggningens omfattning	4
3. Lokalkännedom	4
4. Största tillåtna hastighet	4
5. Största tillåtna axellast	4
6. Rutin för säkrande av uppställda fordon.....	4
7. Lutningsförhållande.....	4
8. Ofarbart spår eller spår i försvagat skick.....	4
9. Säkerhetszon för trafikerat spår	5
10. Arbete i spår	5
11. Besiktning	5
12. Planritning	5



Infrastrukturanläggning: Anläggningsspår från Kalmar Södra till KV vagnhallar
Infrastrukturförvaltare: Kalmar Veterantåg KV

1. KONTAKTFUNKTIONER

Ansvarig funktion hos infrastrukturförvaltaren: Spåransvarig

2. INFRASTRUKTURANLÄGGNINGENS OMFATTNING

Infrastrukturanläggningen består av spåret till KV vagnhallar från gränsen till Kalmar Södra godsbangård. Anläggningen är klassad som parkeringsspår.

Spåren besiktigas en gång om året av godkänd besiktningsman. Protokoll upprättas och arkiveras. Spåransvarig ansvarar för att besiktning och underhåll sker, rapporterar till styrelsen om åtgärder samt ansvarar för dokumentation och arkivering.

3. LOKALKÄNNEDOM

På egen infrastruktur utförs endast växlingsrörelser. Förare och växlingspersonal ska ha en egen personlig genomgång av spårområdet före växlingsrörelse, om ej lokalkännedom finns. Spårområdet är ej elektrifierat. Spårområdet är ej signalreglerat. Vid växling ska signalgivaren ha uppsikt i rörelseriktningen. Spårområdet är inhägnat och låst när verksamhet ej sker.

4. STÖRSTA TILLÅTNA HASTIGHET

Största tillåtna hastighet (sth) inom infrastrukturanläggningen är 10 km/h

5. STÖRSTA TILLÅTNA AXELLAST

Största tillåtna axellast (stax) inom infrastrukturanläggningen är 22,5 ton

6. RUTIN FÖR SÄKRANDE AV UPPSTÄLLDA FORDON

Vid uppställning används handbroms och bromsskor.

7. LUTNINGSFÖRHÅLLANDE

Spåren lutar mot Kalmar Södra bangård med 2 %

8. OFARBART SPÅR ELLER SPÅR I FÖRSVAGAT SKICK

Den som upptäcker fel på spåret vilket gör det ofarbart ska genast underrätta angiven funktion hos infrastrukturförvaltaren.

9. SÄKERHETZON FÖR TRAFIKERAT SPÅR

Längs varje spår ska det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten m.m. tillämpas en säkerhetszon som sträcker sig 2,20 m ut från närmaste räil.

10. ARBETE I SPÅR

Vid arbete i spår är området avspärrat och trafik får ej förekomma. Inga andra aktörer får använda vårt spårområde utan tillstånd.

11. BESIKTNING

För besiktningens utförande följer KV TDOK 2014:0240. Styrelsen delegerar till utsedd person/funktion att följa den förelagda blanketten varje gång besiktning ska genomföras. Den som utför besiktningen ska efter anmodan från ansvarig inkomma med dokument som visar att vederbörande har rätt kompetens för uppgiften.

12. PLANRITNING

