



Björn Klingberg
Telnr: 0702-150 905

KVF 152
Tågs iordningsställande

Version 1
2016-08-17

Tågs iordningsställande

Versionsinfo:

Ny version av tågs iordningsställande.

Tabell över versionsförändringar:

Tilldelas: All personal i säkerhetstjänst

Version	Datum	Kommentar
1r	2016-08-13	Grundutgåva, remiss 1
1	2016-08-17	Grundutgåva

Innehållsförteckning:

Tågs iordningsställande	1
Tabell över versionsförändringar:	1
Innehållsförteckning:.....	2
Inledning.....	3
1 Tågsättets iordningställande och kontroll, allmänt.....	3
2 Uppgift till förare (SJF 010.2)	3
3 Ny Uppgift till förare p.g.a. ändrad sammansättning, m.m.	3

Inledning

Detta dokument finns för att säkerställa rutinerna för tågs iordningsställande som framförs av Kalmar Veterantåg.

1 Tågsättets iordningställande och kontroll, allmänt

Tågsättsklargöraren ska kontrollera:

- Tågsättet är rätt sammansatt (JTF bil 8H och bil 11, SJF 010.2).
- Rätt fordonsindivider (Fordon främst i tåget, personvagn i system E, etc). (SJF 010.2).
- Broms på första och sista fordon (JTF bil 11).
- Tåglängd max 730 m (JTF bil 11).
- Tågsättet har slutsignal (JTF bil 8H).
- Draginrättningar och andra förbindelser är rätt kopplade (JTF bil 8H, SJF 010.3, SJF 010.2).
- Max tillåten höjdskillnad mellan buffertar 1 (SJF 010.3).
- Gaveldörrar: låsta i båda ändar av vagnsättet samt mot uppfälld övergångsbrygga (SJF 010.2).
- UIC-kabeln är kopplad genom hela tåget, och upphängd i avsedd hållare där den inte används (SJF 010.2).
- Funktionskontroll av resandedörrarna (SJF 010.2).
- Brandsläckare (SJF 010.2).

2 Uppgift till förare (SJF 010.2)

Tågsättsklargöraren skall lämna Uppgift till förare (JTF bl 27) till föraren.

Den uppgift till förare som används ska vara försedd med alla de tågnummer för vilka uppgifterna gäller. (SJF 010.2)

För att man ska kunna lämna korrekta uppgifter måste, utöver vad som anges i punkt 1 ovan, även följande kontrolleras:

- Fordonslistan stämmer med tåget, avseende fordonsindivider, tågvikt, bromsvikt, tåg längd, axlar m.m. (SJF 010.2).
- Bromsen är inkopplad på samtliga vagnar som skall ha inkopplad broms (JTF bil 11) 2.
- Den som stänger av en broms svarar för
 - att fordonet om möjligt märks med orange skadeanslag
 - att meddelande om den avstängda bromsen lämnas till ombordansvarig på resandetåg och till tågsättsklargöraren (SJF 012).
- Omställningshandtagen för bromsläge (G-P-R-omställaren) intar rätt läge (JTF bil 11 pkt 5.6) 3.
- Antal skivbromsade axlar (SJF 010.2).
- Sth-märkning på alla vagnar (SJF 010.2).

3 Ny Uppgift till förare p.g.a. ändrad sammansättning, m.m.

- Ny Uppgift till förare ska alltid lämnas när de tidigare lämnade uppgifterna ändras av någon anledning (SJF 010.2).
- På utgångsplatsen får tågsättsklargöraren lämna uppgifter som gäller från en mellanliggande plats i något av följande fall:
 - om avkoppling ska ske vid den mellanliggande platsen

- om planenlig tillkoppling ska ske vid den mellanliggande platsen och uppgiftslämnaren känner till data för de fordon som ska kopplas till.
- (SJF 010.2). Den Uppgift till förare som används ska vara försedd med alla de tågnummer för vilka uppgifterna gäller.
- Kontroll av att sista fordonet i den tågdel som fortsätter har inkopplad tryckluftbroms åligger den som kopplar av fordonet (SJF 012).