



Björn Klingberg  
Telnr: 0702-150 905

KVF 201  
Hälsokrav

Version 4  
2016-12-22

# Hälsokrav

**Versionsinfo:**

Nyutgåva av Hälsokrav för Kalmar Veteranförbundet, med tillägg av läkares behörighet samt 30-dagarsregeln.

I och med detta dokument upphör alla tidigare versioner av KVF 201 att gälla.

**Tabell över versionsförändringar:**

| Version | Datum      | Kommentar                                 |
|---------|------------|---|
| 1r      | 2012-08-19 | Grundutgåva, remiss 1                     |
| 1       | 2012-08-23 | Grundutgåva                               |
| 2r      | 2013-09-29 | Ändring pga TSFS 2013:50 och TSFS 2013:52 |
| 2       | 2013-10-14 | Fastställd av styrelsen                   |
| 3       | 2016-02-22 | Redaktionella ändringar                   |
| 4       | 2016-12-22 | Tillägg kontroll av läkares behörighet    |

**Innehållsförteckning:**

|   |   |
|---|---|
| Hälsokrav .....                         | 1 |
| Tabell över versionsförändringar: ..... | 2 |
| Innehållsförteckning: .....             | 2 |
| Inledning .....                         | 3 |
| KV personal i säkerhetstjänst .....     | 3 |
| Inhyrd personal i säkerhetstjänst ..... | 3 |
| Den enskilde medarbetarens ansvar ..... | 3 |
| Arkivering .....                        | 4 |
| Hinder för trafiksäkerhetstjänst .....  | 4 |
| Alkohol och droger .....                | 4 |
| Dispens .....                           | 4 |

## Inledning

Detta dokument baserar sig på Järnvägsinspektionens föreskrift BV-FS 2000:4 Föreskrifter om hälsoundersökning och hälsotillstånd ändrad genom TSFS 2013:50 samt TSFS 2011:61 Transportstyrelsens föreskrifter om hälsokrav m m enligt lagen 2011:725 om behörighet för lokförare ändrad genom TSFS 2013:52.

Dessa föreskrifter gäller denn om genom att utföra en arbetsuppgift direkt ansvarar för dess trafiksäkerhetsmässiga effekt. Följande arbetsuppgifter omfattas:

- Tillsyningsman
- Ombordansvarig
- Avgångssignalerare
- Förare
- Växlare
- Verkstadspersonal som bedömer det trafiksäkerhetsmässiga tillståndet hos fordon

## Läkares behörighet och kontroll av särskilt tillstånd

De undersökningar och bedömningar som föreskrivs ska utföras av en legitimerad läkare som har kännedom om förutsättningarna för de aktuella uppgifterna. Syftet ska vara att identifiera sjukdomar eller handikapp enligt de medicinska kraven i BV-FS 2000:4/TSFS 2013:50 eller TSFS 2011:61/2013:52. Hälsoundersökningar och hälsodeklarationer ska utföras enligt ett formulär som Transportstyrelsen fastställt. KV säkerställer läkares behörighet genom kontroll samt notering i "Personalinformation – säkerhetstjänst".

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/jarnvag/Lokforarkorkort/Giltiga-tillstand-lakare-och-psykologer/>

## KV personal i säkerhetstjänst

All personal som tjänstgör i säkerhetstjänst inom Kalmar Veterantåg har anställning hos någon annan av Transportstyrelsen godkänd verksamhetsutövare.

Förare svarar själv för att hälsokraven är uppfyllda genom reglerna för förarbeviset. Övriga medarbetare begär själva ut ett intyg från sin ordinarie arbetsgivare alternativt en kopia av beslutet från läkaren att man uppfyller hälsokraven i BV-FS 2000:4/TSFS 2013:50.

Säkerhetsansvarig för in aktuella uppgifter i ett register rörande hälsokrav, utbildning och kompetens.

Personalrekryterare ansvarar för att ställa frågan om eventuell frånvaro eller sjukskrivningsperiod längre tid än 30 dagar. Om så är fallet ska personal bedömas av läkare före fortsatt tjänstgöring.

## Inhyrd personal i säkerhetstjänst

Vid inhyrning av personal, som innehar anställning hos någon annan av Transportstyrelsen godkänd verksamhetsutövare, krävs att uthyrande företag försäkrar att den inhyrde uppfyller kraven i BV-FS 2000:4/TSFS 2013:50 eller TSFS 2011:61/2013:52. Den som upphandlar verksamheten svarar för att den verksamhetsansvarige för säkerhet informeras.

## Den enskilde medarbetarens ansvar

Det åligger den enskilde medarbetaren att ta del av kraven i BV-FS 2000:4/TSFS 2013:50 eller TSFS 2011:6/TSFS 2013:52 inte längre uppfylls, till exempel genom sjukdomsfall eller användande av

läkemedel som påverkar reaktionsförmågan eller vakenheten, ska den som utför arbetsuppgifter med betydelse för trafiksäkerheten snarast underrätta den verksamhetsansvarige för säkerhet.

### **Arkivering**

De läkarintyg som erhålls arkiveras på följande sätt:

- Intygen ska förvaras så att de inte är tillgängliga för obehöriga

### **Hinder för trafiksäkerhetstjänst**

Följande förhållanden utgör hinder för att utföra arbetsuppgifter med betydelse för trafiksäkerheten. Hälsoundersökning enligt BV-FS 2000:4/TSFS 2013:50 eller TSFS2011:61/2013:52 har inte genomförts. De medicinska kraven i BV-FS 2000:4/TSFS 2013:50 eller TSFS2011:61/2013:52 uppfylls inte. Direkt inblandning i en olycka eller ett tillbud, där den inblandade kan ha påverkats av händelsen på ett sådant sätt att tjänstgöringen inte kan fortsätta på ett ur trafiksäkerhetssynpunkt tillförlitligt sätt.

### **Alkohol och droger**

Under tjänstgöring på personal inte vara påverkad av alkohol eller andra droger. Rutiner för hur personal som bryter mot detta förbud ska hanteras finns i KVF 203. Tagande ur tjänst.

Personal ska ha en restriktiv syn på alkohol och andra droger. Person som på grundad anledning kan misstänkas missbruka alkohol eller bruka narkotika eller annat berusningsmedel, får inte användas i säkerhetstjänst. Detsamma gäller vid misstanke om tidigare missbruk/bruk. Läkemedel som påverkar reaktionsförmåga och vakenhet får endast användas efter medgivande av läkare med specialistkunskaper för järnvägstrafik. Vid tveksamhet om läkarens specialistkunskaper ska den verksamhetsansvarige för säkerhet kontaktas för besked om vilken läkare som kan lämna besked.

I samband med nyinträde i KV trafiksäkerhetstjänst ska dessutom särskild uppmärksamhet ägnas åt personens förhållande till alkohol och droger. Om misstanke om missbruk föreligger ska särskild drogtest göras.

Slumpvisa utandningsprover eller drogtester kan göras av trafik- eller säkerhetsansvarig i samband med tjänstgöring. Om en medarbetare vägrar att genomföra prov hanteras detts som om provet var positivt och personen tas ur tjänst enligt reglerna i KVF 203. Den verksamhetsansvarige för säkerhets beslut i samråd med styrelsen om omfattningen av testerna och målsättningen ska vara att slumpvisa utandningsprover eller drogtester ska genomföras minst en gång vartannat år. Resultatet av genomförda tester ska dokumenteras av säkerhetsansvarig.

### **Dispens**

Vid avvikelser från hälsokraven kan dispens sökas hos Transportstyrelsen av den enskilde medarbetaren. Innan den enskilde medarbetaren ansöker om dispens bör samråd ske med den verksamhetsansvarige för säkerhet. Denne ansvarar för att den som tursätter personal känner till eventuella förbehåll i dispens som medför inskränkningar i tjänsbarhet.