



Björn Klingberg  
Telnr: 0702-150 905

KVF 130  
Operativ arbetsledning

Version 6  
2016-08-13

# Operativ arbetsledning

**Versionsinfo:**

Tillägg Fel på tågskyddssystemet för Operativ arbetsledning

I och med detta dokument upphör alla tidigare regler om operativ arbetsledning att gälla inom Kalmar Veteranstågs verksamhet.

**Tabell över versionsförändringar:**

---

Tilldelas: All personal i säkerhetstjänst

Version	Datum	Kommentar
1r	2012-07-08	Grundutgåva, remiss 1
1	2012-07-08	Grundutgåva
2	2012-09-10	Redaktionella ändringar, tillagda regler
3	2013-04-30	Uppdaterade telnr
4	2013-09-13	Redaktionella ändringar
5	2016-02-12	Uppdaterade telnr samt borttagn av KVF131
6	2016-08-13	Tillägg fel på tågsskyddssystemet

### Innehållsförteckning:

Operativ arbetsledning.....	1
Tabell över versionsförändringar: .....	1
Innehållsförteckning:.....	2
Bakgrund .....	3
1. Begrepp .....	3
2. Fordon .....	3
3. Personal.....	4
4. Säkerhetsjour .....	4
5. Övrigt.....	6
6. Utbildning.....	6

## Bakgrund

I vissa trafiksäkerhetsbestämmelser används uttrycket operativ arbetsledning eller trafikkontor. Detta dokument klarlägger vad som menas med operativ arbetsledning vid verksamhet som bedrivs av Kalmar Veterantåg (KV).

Dokumentet innebär en återgång till ett dokument och att KVF 131 tas bort. Detta för att öka tydligheten i gällande dokument.

### 1. Begrepp

Med operativ arbetsledning avses den funktion hos KV som övergripande ansvarar för operativ arbetsledning. Vilka arbetsuppgifter som åligger operativ arbetsledning framgår av avsnitt 1-5 i detta dokument.

Operativ arbetsledning vid KV är en särskilt utsedd person. Operativ arbetsledning nås på telefon 0723-113 304.

Operativ arbetsledning ska ha tillgång till aktuell bemanningsplan, uppgifter om tillgänglig personal, telefonlistor, fordonsomlopp, uppgifter om ev reservfordon samt andra uppgifter som kan vara av betydelse för tjänsten.

### 2. Fordon

Om förare på tåg eller spärrfärd får problem med fordon ska operativ arbetsledning hänvisa till fordonsansvarig för fordonstypen. Fordonsfel som påverkar hastighet, bromsprocent eller annan orsak som kan vålla rubbning av körplanen ska anmälas till operativ arbetsledning. Om fordon måste tas ur trafik på grund av fel ska operativ arbetsledning meddela fordonsansvarig.

#### AVSTÄNGD BROMS, LÅG BROMSPROCENT

Om föraren meddelar att tåget har en bromsprocent under 60 tar operativ arbetsledning beslut om tåget ska föras vidare och vilken största tillåtna hastighet enligt bromsprocenttabell L som gäller för den fortsatta färden:

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m)	
	- 400	401 -
-17	Inte tillåtet	Inte tillåtet
18-27	20	Inte tillåtet
28-32	30	Inte tillåtet
33-37	40	Inte tillåtet
38-46	50	Inte tillåtet
47-51	60	Inte tillåtet
52-60	70	Inte tillåtet

#### TJUVBROMS, RETARDATIONSKONTROLL

Meddelande om tjuvbroms på drivfordon eller om retardationer inte motsvarar förväntningarna enligt KVF 150 lämnas av föraren till operativ arbetsledning. Operativ arbetsledning meddelar fordonsansvarig, samt tågledningen om trafikstörning är att vänta.

#### TILLÅTEN VAGNVIKT

Den som tjänstgör som ombordansvarig på resandetåg svarar för att tillåten vagnvikt i resandetåg inte överskrids enligt linjeboken. Motsvarande ansvar för övriga tåg ligger på föraren och för spärrfärd ligger ansvaret på tillsyningsmannen.

#### TRANSPORT AV OVERKSAMT DRIVFORDON

Föraren ansvarar för att underrätta den som svarar för tågets sammansättning om transport av overksamta drivfordon innebär att tåget inte kan framföras med normal hastighet. Föraren ansvarar för kontroller som ska utföras på det overksamma drivfordonet (enligt fordonshandboken) är utförda.

#### FEL PÅ TÅGSKYDDSSYSTEMET

Om föraren meddelar att det är fel på tågskyddssystemet och det inte är möjligt att avhjälpa felet på den driftplats där fordonet befinner sig får operativ arbetsledning lämna medgivande till föraren att framföra tåget utan verksamt tågskyddssystem till närmaste plats där sådana åtgärder kan vidtas. På fordon med fungerande utrustning för s.k. SIFA-kvittering ska denna vara verksam.

Operativ arbetsledning ska sträva efter att begränsa den tid och sträcka färden framförs utan verksamt tågskyddssystem.

### 3. Personal

Det åligger respektive personalfördelare att se till att personal finns till alla befattningar innan en resa påbörjas. Operativ arbetsledning svarar i samråd med personalfördelarna för den dagliga planeringen vid akut sjukdom mm. Stor vikt ska läggas vid att underrätta berörd personal om eventuell förändring och dess konsekvens.

#### AVSTEG FRÅN PLANENLIG BEMANNING

Operativ arbetsledning kan besluta om avsteg från planenliga eller i förväg beslutade bemanningen i resandetåg. Operativ arbetsledning svarar för att tåg har erforderlig bemanning med avgångssignerare och/eller särskild ombordansvarig om behov uppstår på grund av exempelvis fordonsbyte.

### 4. Säkerhetsjour

Operativ arbetsledning utgör även säkerhetsjour för KV och svarar för anmälan vid vissa olyckor och tillbud enligt KVF 120.

Personal som varit inblandad i olycka eller tillbud ska tas ur tjänst. Operativ arbetsledning kan enligt dessa regler fatta beslut att en medarbetare ska tas ur tjänst.

Beslutar Transportstyrelsen att en händelse ska utredas enligt lag eller att rövning inte får ske innan myndigheten lämnat sitt medgivande, vidarebefordrar operativ arbetsledning omedelbart detta beslut till föraren/tillsyningsmannen. Sådan rövning som är nödvändig för att rädda liv och miljö får dock alltid ske.

#### ANMÄLAN TILL SOS ALARM

Operativ arbetsledning som tar emot anmälan om olycka eller tillbud ska alltid meddela till SOS-central om hjälp behövs av räddningskår, ambulans, polis, läkare etc. eller om händelsen har en sådan omfattning eller karaktär att den bör anmälas av andra skäl. Även om hjälp från samhällets

räddningsorgan inte behövs kan en anmälan vara lämplig med tanke på att SOS-centralen kan ha larmats av utomstående. En onödig uttryckning kan då undvikas.

#### ANMÄLAN TILL POLISMYNDIGHET

Normalt underrättas polisen via SOS-centralen. Operativ arbetsledning ska dock alltid underrätta polisen om björn, lo, örn, älg, hjort, rådjur, mufflonfår eller större husdjur dödat eller skadats av spärrgående fordon på KV Infrastruktur.

#### ANMÄLAN TILL TRANSPORTSTYRELSEN

Operativ arbetsledning ska omedelbart per telefon (0746-463 185 eller 0771-510 920) vidarebefordra anmälan till Transportstyrelsens olycksberedskap om händelsen bedöms vara av sådan art att anmälningskyldighet föreligger.

Följande händelser ska anmälas:

1. Allvarliga olyckor samt tillbud till sådana olyckor vid järnvägsdriften
2. Andra olyckor eller tillbud där allvarliga systemfel misstänks ligga bakom händelsen
3. Sabotagehandlingar vid järnvägsdriften som medfört eller kunnat leda till samma konsekvenser om en allvarlig olycka
4. Signaltekniska fel som har inneburit ett mindre restriktivt signalbesked
5. Fordonstekniska fel som inte har upptäckts vid ordinarie planerade kontroller och som inneburit en lägre säkerhetsnivå
6. Utebliven eller kraftigt nedsatt bromsförmåga hos järnvägsfordon vid rörelse på huvudspår
7. Händelser där järnvägsfordon har varit i eller riskerat att ha kommit i en lång okontrollerad rörelse
8. Stoppsignalpassager där järnvägsfordon kommer ut i tågärdväg för en annan färd som har fått eller uppfattat ett körbesked
9. Andra fel eller brister hos trafikstyrningen, driften och trafikledningen, underhållet, infrastrukturen, energiförsörjningen eller den rullande materielen, som inte har upptäckts vid ordinarie planerade kontroller och som inneburit en lägre säkerhetsnivå
10. Andra väsentliga fel eller brister i säkerhetskänslighet.

En allvarlig olycka är en olycka som har medfört att:

1. minst en person har avlidit,
2. minst en person har blivit så allvarligt skadad att det uppskattas leda till sjukhusvård i mer än 24 timmar,
3. järnvägsfordon, järnvägsinfrastruktur, miljön eller egendom som inte transporterats med järnvägsfordonet har fått sådana skador att kostnaderna för dessa uppskattas uppgå till minst 150 000 euro. Olyckor som endast av ren tillfällighet inte medfört konsekvenser enligt första stycket ska anmälas som ett tillbud till en allvarlig olycka.

Anmälan till Transportstyrelsens olycksberedskap ska innehålla:

- tid och plats för händelsen
- vad som hänt och, om känt, orsaker till händelsen
- vidtagna åtgärder med anledning av händelsen
- om händelsen inträffat vid persontrafik, godstrafik, banunderhall eller provkörning
- om händelsen inträffat vid tågrörelse, växling, färd med arbetsfordon eller annan rörelse
- i förekommande fall tågnummer eller spärrfärdens beteckning
- om en olycka är en brand, kollision, personolycka, plankorsningsolycka, påkörning,
- urspårning, utsläpp eller annan olycka

- antal passagerare, anställda, vägtrafikanter på plankorsning, obehöriga personer inom
- järnvägsområdet och övriga personer som avlidit eller blivit skadade
- uppskattade kostnader för skador på järnvägsfordon, järnvägsinfrastruktur, miljön och
- egendom som inte transporterats med järnvägsfordonet
- i förekommande fall följdolycka
- om farligt gods transporterats i samband med händelsen
- kontaktperson vid rapporterande företag.

#### Anmälan till miljömyndighet

Operativ arbetsledning ska omedelbart anmäla till kommunens miljöförvaltning om inträffat utsläpp av miljöfarligt ämne som kan medföra skada eller olägenhet för människor, djur eller miljö.

#### Anmälan till arbetsmiljöinspektionen

Operativ arbetsledning ska utan dröjsmål underrätta arbetsmiljöinspektionen om olycksfall eller annan skadlig inverkan i arbetet som föranlett dödsfall eller svarare personskada eller som samtidigt skadat flera medarbetare.

## 5. Övrigt

Eftersom operativ arbetsledning tjänstgör på sin fritid eller parallellt med sitt ordinarie arbete är det av största vikt att ärenden som inte är av akut natur sammanställs och meddelas operativ arbetsledning på en och samma gång, förslagsvis i samband med att tjänstgöringen avslutas.

Exempel på rapporter som måste meddelas omedelbart:

- Förhållande som orsakar nedsatt hastighet
- Stor försening, där anslutning finns till andra operatörers tåg
- Maskinskada

#### TILLSYNINGSMAN VID OPLANERAD VÄXLING, ANNAN ÄN FÖRAREN

Operativ arbetsledning svarar för att vid behov utse annan person än föraren att vara tillsyningsman vid växling som inte är planerad i förväg. Vid behov ska operativ arbetsledning se till att tillsyningsmannen får ta del av eventuella lokala bestämmelser som gäller vid växling på sådana sidospår som inte omfattas av säkerhetsplanen.

#### MOTTAGNA UNDERRÄTTELSE ANGÅENDE SPÅRANLÄGGNINGEN

Mottagna underrättelser angående fel på egen spåranläggning vidarebefordras av operativ arbetsledning till spåransvarig.

## 6. Utbildning

Den som ska tjänstgöra som operativ arbetsledning:

- Bör i första hand vara utbildad lokförare
- I annat fall som minst vara utbildad ombordansvarig
- Ha god kännedom om reglerna i detta och övriga säkerhetsdokument