



Björn Klingberg
Telnr: 0702-150 905

KVF 220
Utbildningskrav

Version 4
2017-02-15

Grundläggande utbildningskrav

Versionsinfo:

Tillägg grundkrav, repetitionsutbildning och utbildning i säkerhetssystemet samt periodicitet.

I och med detta dokument upphör alla tidigare versioner av utbildningskrav inom Kalmar Veteranåtgångs verksamhet.

Tabell över versionsförändringar:

Version	Datum	Kommentar
1r	2012-08-16	Grundutgåva, remiss 1
1	2012-08-23	Grundutgåva, fastställd av styrelsen
2	2013-09-13	Diverse anpassningar
3	2016-02-23	Redaktionella ändringar
4	2017-02-15	Tillägg grundkrav, repetitionsutbildning, utbildning i säkerhetssystemet samt periodicitet

Innehållsförteckning:

Grundläggande utbildningskrav	1
Tabell över versionsförändringar:	2
Innehållsförteckning:	2
Bakgrund	3
Grundkrav	3
Kompetenskrav	3
Periodisk repetitionsutbildning och fortbildning	3
Lämplighet	4
Kompetensbeskrivning	4
Utbildning i säkerhetsstyrningssystemet	5

Bakgrund

Kalmar Veterantåg grundutbildar ingen egen personal. Den som yrkesverksamt arbetar som tillsyningsman/ombordansvarig/förare med TTJ som regelverk kan genomgå en kompletteringsutbildning för att få kännedom om de speciella förhållanden som tjänstgöring för Kalmar Veterantåg. Grundutbildning ska ha genomförts enligt en av Transportstyrelsen godkänd utbildningsplan och ska styrkas med intyg från den sökandes arbetsgivare.

Grundkrav

Styrelsen och verksamhetsansvariga ska genomgå regelbunden utbildning av säkerhetsstyrningsystemet. Övrig personal, ej säkerhetspersonal, som arbetar i Kalmar Veterantågs verksamhet ska var tredje år genomgå "Vistelse i spår" och "Grundläggande elsäkerhet".

Personalrekryterare ser till att säkerhetspersonal uppvisar erforderliga dokument som säkerställer att personen har rätt kompetens för den avsedda uppgiften.

Den som ska delta i trafiksäkerhetsarbetet ska

- Vara medlem i Kalmar Veterantåg
- Inneha de personliga egenskaper som krävs för arbetet i fråga
- Uppfylla hälsokrav enligt reglerna i KVF 201
- Ha genomgått grundutbildning i gällande föreskrifter för järnvägar enligt Transportstyrelsen godkänd utbildningsplan
- Ha genomgått periodisk fortbildningskurs
- Ha genomgått KV interna föreskrifter
- I övrigt vara lämplig för säkerhetstjänst hos Kalmar Veterantåg

Kompetenskrav

Järnvägslagen ställer krav på yrkeskunnande samt teoretisk och praktisk utbildning för personal som har arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten. Kravet på yrkeskunnande innebär att en viss yrkeskompetens ska upprätthållas genom regelbunden yrkesutövning. De arbetsuppgifter som omfattas av dessa krav är:

- Förare
- Tillsyningsman
- Ombordansvarig och avgångssignalere
- Verkstadspersonal som bedömer det trafiksäkerhetsmässiga tillståndet hos fordon

Periodisk repetitionsutbildning och fortbildning

Periodisk repetitionsutbildning genomförs enligt en utbildningsplan godkänd av styrelsen. Datum för utbildningen dokumenteras i Personalinformation säkerhetstjänst och verifikat av utbildningen arkiveras av säkerhetsansvarig. Deltagare ska ha genomgått utbildningen med maximalt 3 år mellan tillfällena.

Krav på innehållet i fortbildningen till varje funktion framgår av kompetensbeskrivningen senare i detta dokument. För att säkerställa kompetensen ska examination till dess funktioner innehålla både ett skriftligt och ett praktiskt prov. Genomgången utbildning ska dokumenteras i ett intyg där följande framgår:

- Datum och utbildningens namn
- Utbildningens innehåll
- Utbildarens namn

- Deltagarens namn
- Uppnådd kompetens
- Resultatet av examinationen

Lämplighet

Urval beträffande lämplighet är obligatorisk och ska göras för att säkerställa att blivande personal passar för den aktuella trafiksäkerhetsfunktionen.

GRUNDFÖRUTSÄTTNING

Den som är intresserad av att tjänstgöra för Kalmar Veterantåg ska vara etablerad i föreningens verksamhet och vara väl förtrogen med verksamhetens organisation, funktion och uppgift.

Ett grundläggande urval görs av styrelsen. Vid bedömningen ska särskild vikt läggas vid följande punkter:

- Personlig lämplighet för tjänsten. Ansvarstagande och stresstålighet ska särskilt beaktas.
- Förhållningssätt inför uppgiften. Personen ska uppvisa ett förhållningssätt inför uppgiften som tyder på ansvarstagande för både människor och materiel.
- Förhållande till alkohol och andra droger. Personalen ska ha en restriktiv syn på alkohol och andra droger. Närmare regler finns i KVF 201 Hälsokrav.
- Teknisk förståelse. Personen ska uppvisa teknisk förståelse och ett förtroendeingivande förhållningssätt till hanteringen av äldre järnvägsmateriel.

Kompetensbeskrivning

TILLSYNSMAN VÄXLING

Kalmar Veterantåg använder medlemmar med säkerhetsmässig behörighet som tillsyningsman för växling från annat järnvägsbolag. Tillsyningsman för växling ska:

- Bedömas lämplig av KV styrelse
- Ha grundutbildning som tillsyningsman växling
- Ha genomgått årlig fortbildning för TTJ
- Ha godkänd hälsoundersökning enligt KVF 201
- Ha genomgått periodisk repetitionsutbildning

OMBORDANSVARIG OCH AVGÅNGSSIGNALERARE

Kalmar Veterantåg använder medlemmar med säkerhetsmässig behörighet som ombordansvarig och avgångssignalerare från annat järnvägsbolag. Ombordansvarig och avgångssignalerare ska:

- Bedömas vara lämplig av KV styrelse
- Har grundutbildning som ombordansvarig loktåg
- Ha praktisk kännedom om de vagnar som ingår i tåget
- Har genomgått årlig fortbildning för TTJ
- Ha godkänd hälsoundersökning enligt KVF 201

FÖRARE OCH TILLSYNINGSMAN SPÄRRFÄRD

Kalmar Veterantåg använder medlemmar med säkerhetsmässig behörighet som tågförare från annat järnvägsbolag. Förare och tillsyningsman spärrfärd ska:

- Bedömas vara lämplig av KV styrelse
- Ha grundutbildning som förare av tåg
- Ha typutbildning på det aktuella drivfordonet (förare)
- Ha genomgått årlig fortbildning för TTJ
- Ha godkänd hälsoundersökning enligt KVF 201
- Ha ett giltigt förarbevis från Transportstyrelsen

- Ha genomgått periodisk repetitionsutbildning

VERKSTADSPERSONAL

Verkstadspersonal ska

- Bedömas vara lämpliga av KV styrelse
- Vara väl förtrogna med äldre järnvägsmateriel
- Ha praktisk och teoretisk erfarenhet av aktuella fordonstyper

VERKSTADSPERSONAL SOM BEDÖMER DET TRAFIKSÄKERHETSMÄSSIGA TILLSTÅNDET HOS FORDON
Kalmar Veterantåg använder medlemmar som säkerhetsmässig behörighet från annat järnvägsbolag.
Verkstadspersonal som bedömer det trafiksäkerhetsmässiga tillståndet hos fordon ska:

- Bedömas vara lämpliga av KV styrelse
- Vara väl förtrogna med äldre järnvägsmateriel
- Vara grundutbildade på och ha praktisk och teoretisk erfarenhet av aktuella fordonstyper
- Vara utbildad i säkerhetssyning
- Vara godkänd som fordonsbesiktningsman
- Ha godkänd hälsoundersökning enligt KVF 201

BEHÖRIGHET I TRAFIKSÄKERHETSTJÄNST

Verifieras genom intyg inför varje resa. Intyget ska förutom personuppgifter innehålla:

- Datum för senaste hälsoundersökning
- Datum för senast genomförda repetitionsutbildning
- Datum för senaste fortbildning i TTJ
- Datum för senaste uppföljning, även genomgången utbildning i brandskydd, samt HLR
- Namn och kontaktuppgifter på uppgiftslämnaren.

Utbildning i säkerhetsstyrningssystemet

Inom tre månader efter stadgeenligt årsmöte ska styrelsen i sin nuvarande sammansättning ha genomgått utbildning i föreningens säkerhetsstyrningssystem. Det åligger ordförande att vara sammankallande till ett obligatoriskt tillfälle. Styrelsemedlem som av giltiga skäl ej kan närvara ska beredas möjlighet till genomgång vid annat tillfälle inom rimlig tid.